

# VORDINGBORG KOMMUNE TRAFIKSIKKERHEDSPLAN 2018

## Stege og Omegns Lokalråd (SOL)

Overskrift/Emne	Problem i dag	Ønsket forbedring	Geografisk placering
Cyklister:	Uanset, at strækningen er statsvej, så ønsker vi at påpege et meget påtrængende problem på strækningen: Der er anlagt cykelsti fra Dr. Alexandrines Bro til Vigenvej. Her hører cykelstien op og de mange cyklister – i turistsæsonen mange mindreårige – er henvist til en stærkt trafikeret og forholdsvis smal vej set i forhold til trafikmængde og meget tung trafik.	At stat – evt. i samarbejde med kommune – snarest anlægger cykelsti på strækningen.	Kostervej fra Stege til Vigenvej
	Langelinie er smal og stærkt befærdet bl.a. med megen tung trafik, da den også fungerer som ringvej med trafik til bl.a. Bisca. Strækningen er vejforbindelse til Stege Skole. Mange turister og lokale anvender fortov som cykelsti, da man er meget utryk som cyklist, når man kører på vejbanen.	Der bør findes en løsning, så cyklister er bedre beskyttet. En løsning kunne være at etablere cykelsti på strækningen ud mod vandet – evt. på den tidligere drøftede boardwalk. En anden at tillade og skilte med, at cyklister må bruge fortovet som cykelsti. Trafikplanlæggere kan muligvis anvise andre løsninger.	Langelinie i Stege
	Cyklende er udsatte på strækningen, da der ikke er cykelbane eller lignende, så de er henvist til at overhale stribevis af parkerede biler på en forholdsvis smal vej	Der er på SOLs initiativ udarbejdet et forslag til renovering af strækningen, som også vil medføre bedre forhold for cyklister. Forslaget bør realiseres hurtigst muligt.	Lendemark Hovedgade.
	Grønsundvej befærdes af mange cyklende – heriblandt mange turister. Der er ikke cykelsti på ruten fra Bogø til Stege.	Grønsundvej bør prioriteres ved anlæg af cykelstier i Vordingborg Kommune	Grønsundvej

	<p>Ved ændring af vejbane i krydset Lange- linie/Storegade har man ikke ført cykel- stien helt hen til krydset. Det betyder at cyklister befinder sig i ingenmandsland på en trækning af ca. 10 m i et meget be- færde kryds.</p> <p>På strækningen fra lyskrydset ad Store- gade til første sving er der fare på færde for cyklende, der bliver klemte i svinget.</p>	<p>Trafikplanlæggere skal se på og vurdere faremomenterne og fo- reslå forbedringer på de givne strækninger, så cyklister kan færdes trygt.</p> <p>Konkrete forslag udarbejdes og sendes i høring i bl.a. lokalrådet inden udførelse i praksis.</p>	<p>Lyskryds ved Storebro mod henholdsvis Langelinie og Sto- regade</p>
Cyklister og gående	<p>Cyklister og gående mødes ofte af hur- tiggående trafik på strækningen, som er smal. Ved modgående trafik må man som gående trække helt ud i rabatten.</p>	<p>For at øge trygheden for cykli- ster og gående bør der etableres fartgrænse på 60 km/t på hele strækningen hele året.</p>	<p>Ulvshalevej fra Campingplads til Nyordbroen</p>
	<p>Søndersti anvendes af såvel cyklister som gående som alternativ til Storegade. Stien vedligeholdes ikke i tilstrækkelig grad. Den er derfor svær at færdes på ef- ter regnskyl og ved snefald</p>	<p>Stien skal udbedres og løbende vedligeholdes, så den kan blive et reelt alternativ til Storegade for bl.a. ældre medborgere.</p>	<p>Søndersti i Stege</p>
Gående	<p>Efter etablering af Camønoen befærdes strækningen af mange vandrere. Der er ikke tilstrækkelig vejbredde og oversigtsforhold til, at man kan færdes trygt på strækningen.</p>	<p>Der etableres ved f. eks. anlæg- gelse af 2-1 vej eller ved afstrib- ning/farvelægning baner primært for cyklister og vandrere. De Søndre Byers Beboerfor- ening har tidligere fremsendt konkrete forslag desangående.</p>	<p>Rødkildevej/Søndersøgsvej/De Søndre Byer</p>
	<p>Der er behov for forbedring af forholdene for fodgængere ved krydset Ny Ør- nebjergvej/Kostervej. Mange fodgængere skal over den befær- dede Kostervej, idet krydset er belig- gende ved et ældrecenter og en nyetab- let skole og der er busstoppested på begge sider af vejen.</p>	<p>Der etableres en fodgænger- overgang over Kostervej.</p>	<p>Kryds ved Ny Ørnebjerg- vej/Kostervej</p>
	<p>Mange gående – heriblandt en del ældre og dårligt gående færdes i krydset, når de skal til og fra Rema 1000. Der er</p>	<p>Der etableres en fodgænger- overgang på Kostervej ved eksi- sterende helle.</p>	<p>Kryds ved Lendemark Hoved- gade/Kostervej</p>

	etableret en helle midt på vejbanen, men da der ligeledes er etableret en højresvingsbane, har især ældre svært ved at nå ud til hellen i den stærke trafik.		
Kørende trafik	Der har igennem årene været flere sammenstød – især blandt biler kørende i retning mod øst., når forankørende holder for at svinge mod venstre ad Udbyvej	Der bør etableres en venstresvingsbane på stedet for østvendt trafik og evt. en højresvingsbane for kørende mod vest, der vil svinge til højre ad Udbyvej.	Kryds ved Udbyvej/Klintevej
	Krydset er meget befærdet og der er dårlige oversigtforhold – specifikt fra krydset mod øst pga nogle opstillede stålkasser. Trafikmængden i krydset skyldes tæt og tung trafik på Kostervej. en nærliggende villabebyggelse, et ældrecenter og er for nylig forøget yderligere ved anlæggelse af en skole med til- og frakørsel fra krydset.	Etablering af rundkørsel - alternativt svingbaner for venstresving mod Ny Ørnebjergvej og venstresving mod Jordbassinene/Skolen for Livet samt for højresving ad Ny Ørnebjergvej for trafik mod øst.	Krydset Ny Ørnebjergvej/Kostervej.
	Strækningen er i forvejen stærkt befærdet og udkørsel fra Lendemark Hovedgade til Kostervej og fra parkeringsplads ved Rema 1000 til Kostervej er vanskelig. Det må formodes at trafikmængden øges betydeligt, når projektet på Sukkerfabrikken efterhånden realiseres.	Trafikmønstre og mængde bør analyseres og på baggrund heraf bør de etableres nødvendige ændringer i vejføring m.m.. En del af problemerne ville sandsynligvis kunne afhjælpes ved anlæggelse af en rundkørsel på et hensigtsmæssigt sted.	Strækningen fra kryds ved Lendemark Hovedgade/Kostervej til lyskryds ved Aldi/Superbrugsen
	Der køres ofte alt for stærkt på strækningen og hasarderede overhalinger foretages.	Strækningen bør forsynes med hastighedsdæmpende foranstaltninger – f. eks. i form af differentieret vejbelægning - bl.a. på det sted, hvor man ønsker en beskyttet overgang over Langelinie ved det kommende Møn Havbad - el. lign.	Langelinie

	Hastigheden er til tider alt for høj efter forholdene, hvilket bl.a. er til stor gene for cyklister.	Der bør etableres hastighedsgrænse på 40 km/t i Storegade og på andre udvalgte strækninger i bymidten.	Storegade/bymidten
	Oversigtsforholdene er dårlige på store stræk og farten høj. Der foretages hasarderede overhalinger uden tilstrækkeligt udsyn og i for høj fart. Som et eksempel kan nævnes strækningen lige ved Planteskolen, hvor man som kørende fra Stege mod Ulvshale ikke har tilstrækkeligt udsyn pga en bakke og tilstødende biveje fra begge sider.	På udvalgte steder gøres midterstriben ubrudt som markering af, at overhaling er forbudt.	Ulvshalevej mellem Stege og Hegnede Bakke.
	Når man kommer fra Skolegade og skal ud på Møllebrøndstræde er oversigtforholdene specielt mod venstre meget ringe. Trafikmængden på stedet er øget efter flytning af borgerservice til Biblioteket.	Der bør opsættes et spejl, så man når man kommer fra Skolegade kan orientere sig om trafik kommende fra venstre ad Møllebrøndstræde.	Krydset Skolegade/Møllebrøndstræde.