

## Opfølgning på dialogmøder i 2016

Skemaet til ”opfølgning på dialogmøderne i 2016” er et værktøj til den administrative opfølgning på de årlige dialogmøder mellem lokalråd og dialogudvalg. Skemaet herunder skal udfyldes af relevante fagsekretariater i relation til berørt emne/problematik, så politikerne får svar på og vished om, at der følges op på de spørgsmål/problematikker, der rejses fra lokalrådene via dialogmøderne.

Dialogen mellem lokalråd og dialogudvalg			Administrations behandling	
Lokalråd:	Emne	Beskrivelse og konklusion (lokalrådets prioritet)	Relevant Afdeling	Bemærkninger/svar fra afdeling
Østmøn	Prisstigning på Flextur	<p><b>Beskrivelse</b> Refusionsordningen er angiveligt opgivet. Ikke fordi der udbetales mange penge i refusioner, men på grund af administrationen af ordningen. Lokalrådet har vanskeligt ved at forstå, at der ikke kan tilrettelægges en effektiv og billig administrationsordning, fx i samarbejde med Movia. Lokalrådet har stor forståelse for, at der skal prioriteres i kommunens budgetter. En besparelsesmulighed kan ligge i at begrænse refusionerne til personer, der bor i en vis afstand fra et busstoppested</p> <p><b>Konklusion</b> Østmøn Lokalråd opfordrer til, at man ændrer beslutningen om at afskaffe refusionsordningen for personer, der bor i en vis afstand fra et busstoppested, og at man genovervejer beslutningen om at hæve grundtaksten fra 24 kr. til 36 kr.</p>	Trafik og Park	<p>Administrationen har i sagen om 'Takster og refusionsordning for Flextur', som blev behandlet af KB i november 2015, beskrevet vanskelighederne ved administrationen af ordningen, som har begrundet at den blev nedlagt.</p> <p>Refusionsordningen var en særlig ordning for Vordingborg kommune. Flextrafik kan og vil ikke administrere forskellige ordninger for kommunernes særlige behov. En af forudsætningerne for at Flextur og Flextrafik kan billiggøres fremover er, at takster og vilkår er ens i kommunerne. Flextrafik modtager løbende mange forslag til at tilgodese forskellige behov i Flextur-ordningen. Senest her der åbnet for at kommunerne kan indføre dobbelttakst i byerne. Administrationen har til møde i TMU den 6. april givet en orientering om denne mulighed.</p>

				Administrationen forventer, at Flextur 'ad åre' vil udvikle mere sofistikerede takstløsninger for Flextur. Dette vil være muligt når Flextur integreres i Rejseplanen og i Rejsekortet fra 2017.
		<p><b>Beskrivelse</b> I forlængelse af projektet <i>Landsbyplaner</i> har Vordingborg Kommune ansøgt Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet om støtte til et projekt om <i>Aktivering af lokale ressourcer og tom bygningsmasse på Østmøn til boliger for flygtninge</i>. Desværre har ministeriet afslået ansøgningen. Der var på dialogmødet stor opbakning til, at vi på den ene eller den anden måde alligevel gennemfører projektet, som kombinerer byfornyelse med integration af flygtningefamilier. Østmøn Lokalforsamling deltager gerne i projektledelsen.</p> <p><b>Konklusion</b> Østmøn Lokalforsamling opfordrer kommunalbestyrelsen og forvaltningen til, at der skabes mulighed for at gennemføre projektet om byfornyelse og integration af flygtningefamilier. Østmøn Lokalforsamling deltager gerne i projektledelsen</p>	<b>Plan og Byg</b>	P.t. kendes de fremtidige økonomiske rammer for Landsbyfornyelsesmidlerne ikke. Desuden vil kommunen have meget vanskeligt ved at finde de nødvendige administrative ressourcer til at gennemføre projektet nu, hvor der ikke kunne opnås 100 % medfinansiering fra den særlige pulje der blev søgt i slutningen af 2016.
	Kloakering i det åbne land	<p><b>Beskrivelse</b> Peter E. Jonassen redegjorde for kloakeringen af det åbne land. Det er kun rundt om Stege Nor, der i øjeblikket står til kloakering. Der skal kloakeres i 2017. <i>Det er ønskeligt, at der ved kloakering i det åbne land bliver taget rigtige og gode målinger, så man kun kloakerer, hvor det er nødvendigt, da det er en stor økonomisk udfordring, for dem der skal kloakere.</i> Da der ikke kunne oplyses mere om det åbne lands kloakering, vil kommunen vende tilbage med yderligere information.</p> <p><b>Konklusion</b> Lokalforsamlingen forventer, at kommunen vender tilbage med en yderligere information</p>	<b>Land og Miljø</b>	<p>Der er pt. ikke planer om nykloakeringer omkring Stege Nor, med undtagelse af et lille område sydvest fra Lendemarke. Der er pt. ingen bebyggelser i området.</p> <p>Det antages, at det der i beskrivelsen kaldes "kloakering i det åbne land", i virkeligheden er påbud om forbedret spildevandsrensning i det åbne land.</p> <p>Forbedret spildevandsrensning skal ske i de områder, hvor der i vandplanerne fra statens side er udlagt rensekrav. Staten har i Vandplan 1 fra 2014 fastholdt rensekravet i de tidligere regionplaner for Stege Nor.</p>

				<p>Det er staten som udpeger områderne med rensekrav og dem som står for målingerne af Stege Nor. Spørgsmål om fastlæggelse rensekrav skal derfor stilles til staten og ikke til kommunen.</p> <p>I udkastet til Vandområdeplan 2 (vandplan 2) er tilstanden i Stege Nor karakteriseret som "Dårlig økologisk tilstand".</p> <p>Det kan oplyses, at kommunen forventer at udsende påbud om forbedret spildevandsrensning til ejendommene omkring Stege Nor i 2018.</p>
	Øget driftstilskud til lokalråd	<p><b>Beskrivelse</b> ØPU har besluttet, at der bliver mulighed for at søge flere penge lokalrådsarbejdet, for de lokalråd der er meget aktive. Det glæder Østmøn Lokalråd, da vi tidligere har fået afslag på ansøgning om flere midler til drift af lokalrådet.</p> <p><b>Konklusion</b> Lokalrådet sender en ansøgning, som vi håber bliver imødekommet.</p>	<b>Strategi og Implementering</b>	<p>Der er i april 2016 meldt ud til lokalrådene, hvilke kriterier, der kommer til at gælde for 'puljen til drift og særlige aktiviteter i lokalråd'. Ansøgningsfrist er sat til 4. maj med henblik på at bedømmelsesudvalget (Knud Larsen, Heino Hahn, Mikael Smed) kan indstille ansøgninger forud for ØPUs møde den 18. maj, hvor udvalget vil blive orienteret om fordelingen</p>
	Fibernet	<p><b>Beskrivelse</b> Arbejdet med at rulle fibernet ud er begyndt i Klintholm Havn, Busemarke, og Mandemarke er næsten færdig, og gravearbejdet i de andre områder er begyndt, planen er at arbejdet er færdigt i uge 16, og de sidste er tilsluttet kort tid derefter. I Østmøns lokalområde er der ca. 620, der får fiber i denne omgang. Der arbejdes stadig på løsninger for dem i det åbne land.</p> <p><b>Konklusion</b> Østmøn Lokalråd forventer opbakning og hjælp til få etableret trådløs internet og mobildækning unde for landbyerne. Har Vordingborg Kommune hjemmel til at hjælpe med dette og hvordan kan det i givet fald ske?</p>	<b>Ledelsessekretariatet</b>	<p>Kommunen har ikke hjemmel til at yde tilskud til borgere, der ikke ønsker eller har mulighed for at tilslutte sig. Kommunen kan fremme udrulningen ved at sikre bredbånd til egne institutioner, som derved kan skabe et økonomisk grundlag for yderligere udbygning.</p> <p>Der vil dog med statens bredbåndspulje blive mulighed for kommunal medfinansiering til udrulning af bredbånd i områder, der ikke er dækket til maksimalt 5/1mbit og 10/2mbit. Disse områder udpeges af staten, hvorefter kommunerne kan gå sammen med fx lokalråd i de konkrete område om et projekt. Det vil dog være et</p>

				<p>krav fra statens side, at der er en egenbetaling på min. 3.000 kr i tilslutningsafgift pr. deltagende borger.</p> <p>Ansøgningskriterier forventes at blive udmeldt i starten af sommeren med ansøgningsfrist i løbet af efteråret.</p> <p>Kommunen vil være proaktive i forhold til at finde samarbejdsprojekter med de lokalråd, hvis områder bliver udmeldt som ansøgningsberettigede.</p>
	Hjælp til at realisere landsbyplaner	<p><b>Beskrivelse</b>  Formanden gav en redegørelse om arbejdet, med landsbyplaner, der rives stadig huse ned, og det giver tomme grunde. Det er vigtigt, at de grunde bagefter bliver passet. Der er bl.a. lavet en frugtplantage i Magleby, og der kommer en hundeskov i Borre.  Følgegruppen omkring landsbyplaner bliver stadig orienteret om, hvad der ske: Bosætningsgruppen er kommet godt i gang og besøger de ny tilflyttede med en orientering og oplysning, om hvad Møn kan tilbyde.  Real Dania har bevilget 2.500.000 kr. og kommunen det samme til en forskønnelse af Klintholm Havn  Desværre fik vi nej fra vores ansøgning om tilskud til istandsættelse af tomme huse til flygtninge, men vi vil gerne arbejde videre med ideen om at kombinere byfornyelse med integration af flygtningefamilier.</p> <p><b>Konklusion</b>  Der var stor anerkendelse fra dialogudvalget for vores arbejde. Østmøn Lokalråd håber og forventer fortsat opbakning til arbejdet med landsbyplaner.</p>	<b>Strategi og Implementering</b>	<p>Byfornyelsen sorterer under 'Plan og Byg', som tidligere har meddelt, at der først vil være midler til kommunal medfinansiering af område/byfornyelsesprojekter i 2018.</p> <p>I Strategi og Implementering vil opfordringen derfor være, at begynde at indlede drøftelser med både afdeling for 'Plan og Byg' og afdeling for 'Job og Arbejdsmarked' (f.eks. Integrationsvejlederne Stine Lind eller Nina Leegaard), med henblik på i fællesskab at få skitseret en projektbeskrivelse, der kan målrettes andre fonde, f.eks. Landdistriktspuljen eller satspuljemidler til integration.</p>
	Reetablering af vej efter kloakering	<p><b>Beskrivelse</b>  Ved kloakeringen af Magleby er der sket nogle sætninger af vejen så den er meget ujævn, vi var lovet en asfaltering i 2015. Den kom ikke, så nu skulle den komme i 2016.  Ved kloakeringen er der beboere der har fået vand i kældrene. Vi håber på en snarlig afklaring af problemet.  Da der køres meget stærkt ind i Magleby fra klinten, vil vi</p>	<b>Trafik og Park</b>	<p>Vordingborg Forsyning skal lægge slidlag på renderne inden de afleverer.</p> <p>Vand i kældre i forbindelse med kloakprojektet er et anliggende mellem Vordingborg Forsyning og beboerne.</p>

		<p>gerne have et møde med kommunen om en form for dæmpning af farten.</p> <p><b>Konklusion</b> Asfaltering gennemføres i 2016.</p> <p>Vordingborg forsyning og kommunen afklarer omfanget af ødelagte dræn i forbindelse med kloakering.</p> <p>Lokalrådet beder om et møde om mulighederne for fartdæmpning i Magleby.</p>		<p>Der vil blive foretaget en trafiktælling i den vestlige del af byen i 2015, og der vil blive foretaget en ny tælling i den østlige del snarest muligt. Tællingerne viser kortlægger bl.a. de faktiske hastigheder og trafikmængder. Disse bruges bl.a. til at prioritere om der skal prioriteres en trafiksikkerhedsindsats. Administrationen vil skabe en dialog med lokalrådet om dette.</p>
	Vindmøller på Østmøn	<p><b>Beskrivelse</b> Vordingborg kommune har udsendt en ny plan for placering af vindmøller, der bl.a. foreslår placeringer af møller nord for Spejlsby og I Borre Sømose. Da Planlægningen endnu kun er i idefasen er der stadig mulighed for at komme med forslag omkring møllerne. Da opsætning af vindmøller handler meget om følelser, vil der altid være tilhængere og modstandere. Modstanden mod at opsætte vindmøller i vores område er størst i Borre Sømose, og da ejeren af jorden heller ikke er interesseret i vindmøller på mosen, håber vi, de bliver taget ud af planen. Der er sendt høringssvar fra Østmøn Naturforening og private. Ligeledes er der sendt et høringssvar fra lokalrådet. Lokalrådets Høringssvar: Østmøn Lokalråds overordnede synspunkt er, at kæmpevindmøller bør placeres på havet, medmindre det kan dokumenteres klart, at de hverken er til visuel eller støjmessig gene for beboere eller indvirker negativt på landskabelige værdier. Specielt er Østmøn Lokalråd modstander af 150 meter høje vindmøller ved Borre Sømose som følge af de store landskabsværdier og naturinteresser, der kendetegner området. Hertil kommer, at de også vil være til stor visuel gene for såvel en række beboere nær området og for de beboere og turister, der gerne og ofte færdes i området.</p> <p><b>Konklusion</b></p>	<b>Plan og Byg</b>	Vindmølleplanlægningen er sat i bero.

		Lokalrådet forventer at der bliver taget hensyn til vores høringssvaret.		
Bårse-Beldringe	Ådalsvej	<p><b>Beskrivelse</b>  Ådalsvej har været brugt til omkørsel, mens renoveringsarbejdet med broen over Risby Å ved Hovedvejen stod på i efteråret (oktober-november måned). Store som små køretøjer har kørt på vejen, og det er den ikke beregnet til. Det har medført, at Ådalsvej nu er ødelagt – der er store huller og dårlige vejrabatter. Det tidligere afvandingsproblem, som også har været oppe til debat på et par dialogmøder, er ikke 100% afhjulpet; men nu er det problem ikke længere aktuelt; vejen er klar til totalrenovering!</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hvorfor vælger man at bruge en lille vej, der kun har bredde til én lastbil, til omkørsel? To alm. biler kan lige mødes ved hjælp af rabatten.</li> <li>2. Hvornår kan man forvente at starte renoveringsarbejde? Hvis der ikke sker noget snarest, vil vejen blive endnu mere smadret pga. frost mv.</li> <li>3. Hvorfor har man ikke fra kommunens side sørget for bedre skiltning af renoveringsarbejdet på Hovedvejen? Omkørsel via Ådalsvej kunne være afhjulpet, hvis man havde skiltet allerede ved motorvejen.</li> </ol> <p><b>Konklusion</b>  <i>Politikernes kommentarer til punktet kan ses i Acadra-sagen 16/2440 med løbenr. 16977</i></p> <p>Lokalrådet ønsker, at vejen bliver gennemgået i foråret, så huller og rabatter rettes op. Lokalrådet vil evt. gerne deltage på en besigtigelse.</p>	Trafik og Park	<p>Administrationen har påtænkt en udbedring af vejrabatter. De vil blive gennemgået og udbedret i et nødvendigt omfang.</p> <p>Vejen er en del af funktionskontrakterne, og den ansvarlige asfaltentreprenør tager vejen med i deres tilsynsrunde. Derved for vejene tildelt et skadepoint, der afgøre om der skal gøres noget ved vejen og evt. hvad der er nødvendigt.</p>
	Grønne områder	<p><b>Beskrivelse</b>  Der er en grusgrav øst for Lundbyvej, jf. medfølgende kort. Der foretages ikke længere grusgravning på området, og området skal således "afleveres". Det er ønskeligt,</p>	Land og Miljø	<p>Vandløb:  <i>Bemærkning til kommentar fra lokalrådet:</i>  Der er <u>ikke</u> offentlig adgang til vandløb/2</p>

		<p>at man kan færdes rundt om søen på området. Lokalrådet har kontakt til et par borgere, der gerne vil være behjælpelig med f.eks. at arrangere rideture.</p> <p>1. Kan der gives en autoriseret tilladelse, således at alle kan færdes på området / gå rundt om søen/søerne?</p> <p>Lokalrådet ønsker opbakning fra kommunen til at få lavet aftaler med områdets lodsejere, så det kan blive et attraktivt grønt område med f.eks. ridesti, gangsti og cykelsti. Hvem skal kontaktes omkring dette projekt – og er det et projekt kommunen vil gå aktivt ind i for at skabe et attraktivt grønt område?</p> <p>Birgitte Steen Jørgensen: Nogle er stadig interesseret i at bruge området. Har misforstået hvilket område der tales om – troede det var søerne. Tænk på Mern, der har lavet sundhedssti. Kontakt kommunen i Langebæk omkring et projekt - der kan søges LUP-midler til den slags projekter.</p> <p>Borger: De ejer noget af ejendommen, de betaler ejendomsskat på grunden. <b>Hvis kommunen vil bruge det til noget andet, så skal kommunen købe det.</b></p> <p>Mikael Smed: Man kan ikke tvinge folk til, at deres område skal bruges til offentligheden.</p> <p>Erik, Lokalrådet. <b>Hvis der skal laves projekter og laves kort, så skal lodsejernes spørges. Alle har lov at gå i åbredder, men ikke langs gærde.</b> Det der er tænkt på, er det samme som der er tænkt på med fjord-til-fjord stien. Tanken er, at man kan tegne et kort, hvor folk kan færdes. <b>Klimatilpasningsprojektet - dette område indgår sammen med søerne i det projekt. Hvordan går det med det?</b></p> <p><b><u>Konklusion</u></b> Lokalrådet ønsker svar på, om der må færdes offentligt på området ved søen?</p>	<p>meter bræmmerne langs med vandløb, med mindre de grænser op til udyrkede arealer, der ikke er indhegnede eller arealerne er offentlig ejet.</p> <p><i>Tubæk helhedsplan/klimatilpasning:</i> Formålet med helhedsplanen for Tubæk Å-systemet er at prioritere projekter, specielt dem der kan holde vandet tilbage i baglandet. Planen skal også sikre at de forskellige indsatser ikke modarbejder hinanden. Ud fra helhedsplanen er der valgt forskellige projekter som der skal arbejdes videre med. De projekter fra helhedsplanen der arbejdes videre med i første omgang er de 9 projekter listet i tabellen herunder.</p> <div data-bbox="1630 687 2119 935" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>1. Prioritet (9 projekter)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ J1. Vådområde Bellevue Enge</li> <li>○ K1. Vådområde Holmegaard</li> <li>○ C2. Tilbageholdelse af Tubæk Å ved Mørvej</li> <li>○ E3. Tilbageholdelse af Tubæk Å ved Beldringevej</li> <li>○ E1. Slyngning af Tubæk Å ved Beldringe Kirke</li> <li>○ E2. Genslyngning af øvre del af Tubæk Å</li> <li>○ F1. Åbning af tilløb fra Bellevue til Tubæk Å</li> <li>○ N1. Tilbageholdelse af Risby Å ved Motorvejen</li> <li>○ A3. Slyngning af Tubæk Å i Præsto</li> </ul> </div> <p>To af projekterne i helhedsplanen arbejdes der allerede på. Det er de to vådområder, Bellevue Enge og Holmegaard Enge. Af de 9 projekter er ét af disse beliggende i Bårse området. Det er N1. Tilbageholdelse af Risby Å ved Motorvejen. Projektet er prioriteret, men sagsprocessen omkring dette er endnu ikke igangsat.</p>
--	--	--	---

		Lokalrådet ønsker en tilbagemelding på, hvor langt man er kommet med klimatilpasningsprojektet? Er der nogle steder i vores område, der bliver berørt?		
	Mobildækning	<p><b>Beskrivelse</b> I spørgetiden har en borger spurgt til en undersøgelse, der er gennemført af Vordingborg Kommune omkring <b>mobildækning</b>. Hvornår var svarfrist?</p> <p>Birgitte Steen Jørgensen: Mener det er overstået, men resultatet er ikke set</p> <p><b>Konklusion</b> <i>Politikernes kommentarer til punktet kan ses i Acadra-sagen 16/2440 med løbenr. 16977</i></p> <p>Lokalrådet ønsker at få resultatet af den undersøgelse, der blev foretaget i efteråret 2015.</p>	Ledelsessekretariatet	Undersøgelsen pågår stadig. Undersøgelsen med Mobil og har en række usikkerheder og begrænsninger. Det forventes, at der iværksættes en yderligere undersøgelse, når tjekditnet bliver udviklet til at måle mobildækning.
	Bårsesøerne	<p><b>Beskrivelse</b> I 2015 blev der præsenteret et projekt for byens borgere – et projekt, hvor området skulle benyttes til vandsport/kabelbaner, hvilket ville tiltrække mange turister. Det ser ud til, at projektet ikke rigtigt kan komme i gang, og lokalrådet er atter kørt ud på sidelinjen uden ret mere information. Området ligger øde hen, og det skaber bestemt ikke interesse for turister (og ej heller for byens borgere!) Der foreligger en slags udviklingsplan for området, som byen tidligere har udarbejdet, og nu må der snart ske noget for at skabe liv i byen!</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lokalrådet ønsker at få gjort området ved Bårse Søerne mere attraktivt for alle. Må vi/byen begynde at realisere nogle af planerne, så som at få ordnet stien rundt – den er ikke nem at færdes på til fods. Det er ønskeligt at få delt stien i 2, så der kan færdes til fods i den ene side og rides i den anden side.</li> </ol>	<p><b>Plan og Byg vedr. spm. 1</b></p> <p><b>Land og Miljø vedr. spm. 2</b></p> <p><b>Plan og Byg vedr. spm. 3</b></p> <p><b>Ledelsessekretariatet (juridisk afd.) vedr. spm. 4</b></p>	<p><b>Spørgsmål 1:</b> <i>Spørgsmål 1 relaterer ikke til Plan og Byg's opgaver, men Plan og Byg har gennem en længere periode haft dialog med to mulige Vandsportsaktører og det forventes at der bliver en politisk behandling af sagen i maj 2016, hvor den almindelige brug af området, også er i fokus.</i></p> <p><b>Spørgsmål 2:</b> I forbindelse med godkendelse af det retablerede råstofområde på matrikel nr. 7, Bårse By er der tinglyst en adgang for offentligheden efter naturbeskyttelseslovens regler til fods og på cykel til området via trampesti/markvej for enden af Skolegårdsvej. Herfra er det muligt at følge eksisterende markveje og naturarealet rundt om den store gravesø samt få adgang til Ådalsvej i områdets sydøstlige hjørne. Se vedlagte kort. Hvis denne adgang ønskes</p>



		<p>2. Kan der aftales, at så længe vi holder os fra vandet (som så senere kan benyttes til vandsport), kan vi disponere over det grønne område? Må der f.eks. opsættes bord/bænkesæt, evt. afholdes en mindre koncert for at vise, at området kan bruges til noget andet end sport?</p> <p><b>Konklusion</b>  <i>Politikernes kommentarer til punktet kan ses i Acadra-sagen 16/2440 med løbenr. 16977</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lokalrådet ønsker møde med forvaltning, så planer for området kan fremlægges. Kontakt formand for Lokalrådet Karina Fromberg for aftale om møde?</li> <li>2. Lokalrådet ønsker at få opsat skraldespande på området. Dette skal med på dagsordenen på mødet med forvaltningen?</li> <li>3. Lokalrådet ønsker svar på, hvem der har givet tilladelse til jetski på søerne?</li> <li>4. Lokalrådet ønsker svar på, hvor længe tilbagekøbsretten på området kan løbe – er den uendelig eller er den udløbet?</li> </ol>		<p>udvidet f.eks. med ridesti el. lign. kræver dette en tilladelse fra ejeren og evt Vordingborg Kommune ift naturbeskyttelsesinteresserne i området (her tænkes især på ynglefugle)</p> <p>Bemærk adgangen gælder ikke matr. nr. 9f da denne del af grusgraven forsat er aktiv (Frede Andersen), men under afslutning. I efterbehandlingsplanen for denne grusgrav er der ikke beskrevet muligheder for offentlighedens adgang. Adgangen følger derfor naturbeskyttelseslovens regler medmindre der aftales andet med ejeren. Hvis Lokalrådet har ønsker til yderligere adgang eller aktiviteter i dette område anbefales det at kontakte Region Sjælland og/eller ejeren af området for at høre nærmere om mulighederne.</p> <p><b>Spørgsmål 3:</b>  Spørgsmål 3: Gældende Lokalplan giver ret til vandsportsaktiviteter der afgiver støj, derfor er der ikke givet en konkrete tilladelse til den pågældende aktivitet, men Land- og Miljøafdelingen har fulgt på henvendelser vedr. støjgener</p> <p><b>Spørgsmål 4:</b>  Det er korrekt, at Vordingborg Kommune, da man tog området med Bårsesøerne tilbage, indgik en tilbagekøbsaftale med den store panthaver – Dansk Vandski og Wakeboard Forbund.</p> <p>Tilbagekøbsaftalen er vedhæftet som bilag.</p>
--	--	---	--	---

				Men hvad der sker med området i dag – og om Dansk Vandski og Wakeboard Forbund har tænkt sig at udnytte deres tilbagekøbsret det er man ikke bekendt. med.
	Kontrol/trafikmåling på Risbyvej	<p><b>Beskrivelse</b> I spørgetiden har en borger fremført, at pga. sne er farten pt. sænket. Der er mange huller og dårlige rabatter på Risbyvej. Der er to små sideveje. Der er ofret penge på at smide løse småsten på sidevejene, hvorfor har man ikke ordnet hullerne på den gennemgående vej?</p> <p>Bent Maigaard: Ørslev Lokalråd har samme problem på en vej. Fik lavet trafikmåling mv. Har nu fået skilte op.</p> <p><b>Konklusion</b> Lokalrådet ønsker en kontrol/trafikmåling på Risbyvej. Lokalrådet samt Rigmor Andersen vil gerne være behjælpelig med at udpege problem-områder.</p>	<b>Trafik og Park</b>	<p>Der bliver kørt hovedeftersyn på asfalten i slutningen af april 2016. VPH fylder jævnligt i de huller der opstår i rabatten.</p> <p>Administrationen vil kontakte lokalrådet mht. placering af trafiktælling. Fartkontrol er politiets område. Alle kan bestille en fartkontrol via politiets hjemmeside.</p>
Præstø	Lokalemangel	<p><b>Beskrivelse</b> Dialogen går på, at Multicenteret ikke rummer et lokale, det gamle cafeteria, som kan huse 150 til 200 mennesker. Vi kan ikke selv (billigere) lave kaffe, ej heller bestille/købe til aftenmøder. Ingen sociale rum, steder hvor sportsudøvere kan "falde ned". Den opstillede automat er en ussel erstatning for betjening, et venligt ord og opsyn i fritidsområdet. Helt håbløst ved store sportsarrangementer.</p> <p>Bio Bernhards baghus er meget optaget af oplysningsforbund, så frivillige foreninger har problemer med at få mødelokale om aftenen.</p> <p>Ældresagen har lejet sig i PFI, fin sameksistens, men adgangen til lokalerne er nærmest umulig for ældre og gangbesværede.</p> <p>Ok klubben og Seniorklubben er på "lånt ophold" i Kirkehuset. KIF har behandlet henvendelse fra lokalrådet, og Jesper Kjærulf har afholdt møde om lokaler, med lokalrådet. Løsning ikke fundet endnu, men der har gode tanker på bordet.</p>	<b>Kultur og Fritid</b>	<p>Kultur og Fritid vil så snart som muligt efter afgørelse af tvist og voldgift, indkalde til et møde med lokalrådet hvor de forskellige mulige løsninger fremlægges, kvalificeres og prioriteres. (Sagen er d.d. endnu ikke færdigbehandlet.) Så længe voldgiftsagen stadig er aktiv vil det ikke være muligt at forandre og tilrette lokalerne.</p> <p>Forplejning og eventuelt kaffemaskine kan forudbestilles ved Multicenterets cafe.</p> <p>Alle lokaler i Præstø inklusiv lokalerne i Bio Bernhard vil blive genovervejet og løbende justeret efterhånden som kommunale bygninger indrettes som mulige møde,- undervisnings, og aktivitetslokaler. Kultur og Fritid vil ved den årlige tildeling af ønskede tider have fokus på at udnytte de eksisterende kommunale lokaler bedst muligt.</p>

		<p>Borgerne ønsker Halinspektør, det fungerer ikke at plejedelen skal holde styr på sportsudøvere og andre publikum.</p> <p><b>Konklusion</b>          Politikerne beklager alle, at det ikke fungerer som man ønskede, når tvist og voldgift er afsluttet i feb. 2016, må der findes dato, hvor vi kan arbejde for løsninger. Lokalrådet afventer yderligere indkaldelse til SAMSKABELSE?</p>		<p>I løbet af efteråret vil det blive afklaret om lokaler på havnen vil kunne indrettes til brug for foreninger. Såfremt dette lykkes vil det medføre en stor samlet Generelt stiller Vordingborg kommune lokaler gratis til rådighed for frivillige folkeoplysende og registrerede foreninger.</p> <p>Vedr servicering i multicentret er der indkøbt en ny og bedre automat. Der kan bestilles mad i Vordingborg madservice til møder og aktiviteter. Den tidligere forpagter har ikke haft et salg, der kunne danne grundlag for, at der kunne etableres en selvstændig funktion. Bliver der større efterspørgsel kan der etableres yderligere tilbud</p>
	<p>Andre lokaleproblemer – Toldboden i spil?</p>	<p><b>Beskrivelse</b>          Lokalarkivet har fugtproblemer med deres arkivmateriale. Ændring påkrævet.          Ole Ring samlingen mangler sted, efter at det gamle rådhus også er blevet solgt. Vigtigt at der findes løsning så samlingen ikke afhændes.          Desuden blev Brandværns samlingen nævnt. Er p.t. i Det gamle pakhus på Brænderitorvet, også en del af Præstøs historie.</p> <p>Vi peger på:          1) Toldboden på Havne, de 2 øverste etager          2) Varmecentralen i Jomfrustræde, fjernvarmeformanden udtaler at huset kan købes. Her kunne også afholdes større møder.          Fjordgården ønskes anvendt, evt. midlertidigt. Både til borger relaterede aktiviteter men evt. også som bolig for flygtninge, denne sameksistens kunne være positiv for integration.</p> <p><b>Konklusion</b></p>	<p><b>Kultur og Fritid</b></p>	<p>Præstø Lokalarkiv er i dialog med Afdelingen for Kultur og Fritid for at finde en alternativ placering i kommunale lokaler. Lokalarkivet kunne evt. indtænkes i bygningsmassen for det kommende Kunsthall Glas, som vil være meget centralt placeret i Præstø bymidte.          Afdelingen for Kultur og Fritid vil konstant være undersøgende og opmærksomme med henblik på at finde alternativ placering af Lokalarkivet.</p> <p>Ole Ring samlingen er af frivillige blevet pakket ned og flyttet til en midlertidig adresse indtil der vil være en mulighed for at ophænge samlingen igen i Præstø. Evt. i forbindelse med det kommende KunsthallGlas Museum.</p>

		<p>Politikerne er ikke umiddelbart indstillet på at købe Varmecentralen, hvilket borgere alligevel ønsker undersøgt. Her kunne være lokalarkiv, Ole Ring og møde med mange deltagere?</p> <p>Fjordgården var for dyr som asylcenter, men borgerne ønsker denne bygning brugt til glæde for borgere.</p> <p>Kan Toldboden bruges?</p>		<p>Lokalerne på 1. sal på Toldboden ville med deres gode placering være ideelle for møde og samlingslokaler; men adgangsvejen går i gennem butikken og adgangsvejene til lokalerne (1. sal) er ikke indrettet til dårligt gående og svagtseende .</p>
	Fritid ved Vandet	<p><b>Beskrivelse</b></p> <p>DGI s udkast til projektet skal nu i anden fase. Kan vi regne med medvirken fra kommunen?</p> <p>Hjælp til fondssøgning? Hjælp til "tovholder"? Kan bygnin-gerne på havnen inddrages?</p> <p>Borgere oplever ofte at det er svært at udfylde skemaer, have konkret viden, og finde de relevante personer/puljer.</p> <p><b>Konklusion</b></p> <p>Arbejdsgruppen kan henvende sig til Lau Svendsen Tune for assistance til at finde de rette personer. Fondssøgning kan Søren Per Sørensen være behjælpelig med</p> <p>Og Knud Larsen udtaler at "vi skal fastholde at vores skattekroner skal bruges til anvendelse af de købte bygninger". Spørger om dialogudvalget er enig: Alle nikker. Man har ikke afsat anlægsmidler til Præstø Strand /havn, Peter Jonassen. "der er ingen der har sagt nej til at involvere sig".</p>	<p><b>Plan og Byg</b></p> <p>(Hvad er status på helhedsplanen for Præstø og kan/bliver projektet integreres i denne?)</p>	<p>Fritid ved Vandet er taget med i Helhedsplanen for Præstø. Desuden er der afholdt møde mellem Lau Svendsen-Tune, m.fl. og repræsentanter for "Fritid ved Vandet" fredag den 15. april 2016.</p>
	Trafik veje og park	<p><b>Beskrivelse</b></p> <p>Skiltning om parkering i Adelgade er nogle steder ikke tydelig.</p> <p>Der mangler langtidsparkering, det var der ved busstationen før det nye Netto byggeri. John Holmer: tinglyst offentlige pladser. Også påtalt i 2014.</p> <p>Træer på pladsen er gået ud. Også påtalt i 2014</p> <p>Byggeriet har skabt vand problemer for nabo</p> <p>Info skilte ved Røde Led og på Næbvej er ikke ajourførte</p> <p>Cykelsti Præstø Bårse stadig et stort ønske, første prioritet ved første cykelsti plan?</p>	<p><b>Trafik og Park</b></p> <p><b>Samt</b></p> <p><b>Land og Miljø</b></p> <p>vedr. Tubæk Å</p>	<p>Vandløb:</p> <p><i>Tubæk Å helhedsplan/klimatilpasning:</i></p> <p>Formålet med helhedsplanen for Tubæk Å-systemet er at prioritere projekter, specielt dem der kan holde vandet tilbage i baglandet. Planen skal også sikre at de forskellige indsatser ikke modarbejder hinanden. Ud fra helhedsplanen er der valgt forskellige projekter som der skal arbejdes</p>

		<p>Eksisterende cykelsti til Røde Led er meget misligholdt? Krydset ved Vesterbro Ny Esbjergvej er udyre farligt for gående og cyklister, dårlig udsyn, skildpadden er for stor. Biler kører op på fortovet?</p> <p>Tilfredshed med parkeringsvagten, der er tiltagende ulovlige parkeringer i især Adelgade, forslag: By Pedel ordning som kunne holde øje med byen og parkeringer?</p> <p>Lokalrådet har sendt mange hørings svar om disse emner, sker der noget?</p> <p>Hastighedsbegrænsninger?</p> <p>Beboerlicens til længere parkering i Adelgade?</p> <p>Problemer med kørsel med store biler på Torvet og tilstødende gader</p> <p>Og så hvordan går det med Klimatilpasningen af Tubæk??</p> <p><b>Konklusion</b></p> <p>Der er ikke mange penge til forbedringer, de store tiltag er ikke forestående. Knud Larsen vil foranledige, at vi får relevant person på "byvandring" så kan vi vise det hele frem. Chef for Trafik og Park Torben Kelm har været her, og lokalrådet vil fastholde dialog om de påpegede emner</p>		<p>videre med. De projekter fra helhedsplanen der arbejdes videre med i første omgang er de 9 projekter listet i tabellen herunder.</p> <div data-bbox="1630 284 2116 533" style="border: 1px solid green; padding: 5px;"> <p><b>1. Prioritet (9 projekter)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ J1. Vådområde Bellevue Enge</li> <li>○ K1. Vådområde Holmegaard</li> <li>○ C2. Tilbageholdelse af Tubæk Å ved Mørvej</li> <li>○ E3. Tilbageholdelse af Tubæk Å ved Beldringevej</li> <li>○ E1. Slyngning af Tubæk Å ved Beldringe Kirke</li> <li>○ E2. Genslyngning af øvre del af Tubæk Å</li> <li>○ F1. Åbning af tilløb fra Bellevue til Tubæk Å</li> <li>○ N1. Tilbageholdelse af Risby Å ved Motorvejen</li> <li>○ A3. Slyngning af Tubæk Å i Præstø</li> </ul> </div> <p>To af projekterne i helhedsplanen arbejdes der allerede på. Det er de to vådområder, Bellevue Enge og Holmegaard Enge. Projektet F1 er det næste af de 9 projekter der skal arbejdes videre med.</p> <p>Trafik, Park og Havnechefen har været på besigtigelse med lokalrådet. Mange af spørgsmålene vil blive behandlet i forbindelse med den opfølgende dialog med lokalrådet. Herunder spørgsmålene om Vesterbro/Ny Esbjergvej, kørsel på fortov, hastighedsbegrænsninger, og tung trafik på Torvet mv.</p>
	<p>Antoniehøjen</p>	<p><b>Beskrivelse</b></p> <p>Da det er vedtaget at Antonibakken skal bebygges, trods massive borger indsigelser, nu er borgerne så opmærksomme på om vi i Præstø får indflydelse på udformningen. John Holmer oplyser at man sædvanligvis udstiller sådanne projekter.</p> <p><b>Konklusion</b></p> <p>Det er en dommerkomite der skal vælge blandt de 41 indkomne forslag, inden da må man ikke udstille. Det valgte projekt skal så i offentlig høring. Politikere gav udtryk for, at hvis man plejer at udstille, så ville man også gøre det denne gang – <i>administrationen bør være opmærksomme på dette løfte fra politikerne</i>. Bør være i Præstø??</p>	<p><b>Plan og Byg</b></p>	<p>Der har været udstilling af indkomne projekter, herunder særligt det vindende projekt.</p> <p>Desuden vil der blive udarbejdet lokalplan for området, som vil blive sendt i offentlig høring.</p>

Mern og Øster Egesborg sognes Lokalråd	Markedsføring af lokalområdet	<p><b>Beskrivelse</b>  <i>Er der en "kasse" hvor der kan søges midler til markedsføring af vores område. Folk skal vide hvad der sker, ellers kan de ikke finde os.</i>          KP: Vi vil gerne markedsføre Mern og omegn. Er der en pulje hvor der kan søges midler?          Christfort: I skal søge i udviklings- og markedsføringspuljen. Der kan bl.a. søges til events og foldere.          AD: Fortæl journalister jeres gode historier. Så kommer det ud i hele kommunen.          KP: Godt med omtale inden for kommunen, men har kommunen en markedsføring af selve kommunen uden for kommunegrænsen f.eks. København.          Flemming Knudsen (FK): Det skal være sådan, at hvis man sidder i Køge og taster Vordingborg skal hjemmesiden aktivt spørge ind til, hvad man søger samt tydelige links til lokalrådenes hjemmesider, men det kræver at politikerne tager det op.          Politikerne: Der arbejdes på en helt ny hjemmeside da den nuværende er meget forældet.</p> <p><b>Konklusion</b>          Skriv forslaget om bedre søgemuligheder på hjemmesiden og gode links til lokalområderne ind i referatet så det kan tages op.</p>	<b>Strategi og Implementering</b>	<p>Vordingborg Kommunes Udviklings- og Markedsføringspulje er tiltænkt markedsføring af <i>hele</i> kommunen og ikke kun enkelte lokalområder. Alternativt kan den bruges til at støtte ekstraordinære udviklingsprojekter, der kan sætte kommunen på landkortet.</p> <p>Den nye hjemmeside er i luften, og her ligger de enkelte lokalråds LUPer og GUPer under de informationer, der er om de respektive lokalråd.</p> <p>Søgefeltet på den nye hjemmeside er markant forbedret i forhold til den gamle. Siden kommer selv med forslag til hvilke søgeord der er relevante, når man begynder at skrive i søgefeltet.</p>
Stensved		<p><b>Beskrivelse</b></p> <p><b>Konklusion</b></p>		Der vurderes ikke at være spørgsmål til administrationen i hverken det fremsendte referat eller opfølgningsskema.
Vestmøn	Stenminerne	<p><b>Beskrivelse</b>          Området ved Stenminerne var igen til debat. Både lokalrådet og mange beboere ville gerne have besked om ejerforhold, benyttelse, adgangsforhold m.m.          Kommunalbestyrelsen tager problemet op igen. Men det er svært at komme i kontakt med ejeren. Der er god vilje til at få noget ud af området. Det vil være en gevinst for hele området og havnen, der er blevet kommunal pr. 1. januar 2016, hvis der kommer en løsning.</p>	<b>Plan og Byg</b>	<p>Ejerforhold kan findes på hjemmesiden <a href="http://www.OIS.dk">www.OIS.dk</a></p> <p>M.h.t tilsyn med bygningerne, så er der ikke kommunal tilsynspligt, men hvis bygninger bliver så forfaldne at de frembyder fare for offentligheden kan Byggemyndigheden skride ind med påbud.</p>

		<p>PJ vil tage det med i teknikudvalget på næste møde, så Stenminevej igen kan fungere som den er tænkt, en kommunal vej.</p> <p>Der er uklarhed om, hvor stor stenminens grund er. Der er sket en hel del begrænsninger i beboernes adgang til strand, fort og naturområdet og parkeringspladser. Man vil anmode teknikudvalget om at tage sig af sagen, så det igen kan blive et område for alle.</p> <p><b>Konklusion</b> Lokalrådet orienteres om ejerforhold, benyttelse, adgangsforhold etc. til området. Har kommunen pligt til at holde tilsyn med bygningerne på Stenminerne?</p>		
<p>Stege og Omegns Lokalråd = SOL</p>	<p>Kommunens planer for børn og unge:</p>	<p><b>Beskrivelse</b> Vi har efter opfordring på lokalrådets generalforsamling sidste efterår nedsat en gruppe, der arbejder med at få etableret tilbud til de ældste børn i lokalområdet. Det drejer sig om børn og unge fra 7. kl. og opefter. Gruppen foreslår, at der etableres et sted, hvor unge kan mødes, høre musik og feste.</p> <p><b>Konklusion</b> Politikernes tilbagemelding var – mere eller mindre entydigt – at henvise til den eksisterende ungdomsklub i Stege, som er velfungerende og kan tilpasse sine aktiviteter til de behov, som de unge giver udtryk for. SOL er glad for, at klubben er velfungerende, men vores primære bekymring gælder de mange børn og unge, der – af en eller anden grund – IKKE benytter de eksisterende tilbud, Derfor kan vi ikke bruge tilbagemeldingen til ret meget.</p> <p>Lokalrådet ønsker at administrationen arbejder for at tilvejebringe en undersøgelse af, hvilke unge, som IKKE finder det eksisterende klubtilbud attraktivt, og hvorfor – hvilke</p>	<p><b>Kultur og Fritid</b></p>	<p>Spørgsmålet er forsøgt besvaret af Kultur og Fritid, men Ungdomsskoleaktiviteter ligger under den skolechef, som først tiltræder 1. maj.</p> <p>Afdelingen for Kultur og Fritid anbefaler derfor at afvente dennes ansættelse, med henblik på at gå i dialog med vedkommende om den undersøgelse der menes at være nødvendig for dels at kortlægge omfanget af de foreningsløse, og dels at hvordan man kan få dem i tale.</p> <p>Status på tilbud/aktiviteter fra Møn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>I klubben, der har åbent man, tir, ons og torsdag fra 18.30 til 21.30, er der tilmeldt ca. 80 unge. I denne gruppe findes også de mest udfordrede og udfordrende unge fra Møn. Aldersgruppen er 14 til 18 årige. De er trofaste i klubtilbuddet, hvor de møder og</li> </ul>

		<p>andre behov har de, end de forventer at klubben kan opfylde? Samt en plan fra klubbens side for hvordan den bliver mere udfarende ift. de foreningsløse unge. Hvad kan de øvrige foreninger gøre for at aktivere flere af de foreningsløse unge? Biblioteket?</p>		<p>har gode relationer til tydelige voksne hver aften.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Herudover findes en gruppe unge, der fylder en del på mere uhenigtsmæssige steder i bybilledet. Denne gruppe er kendt af ungdomsskolen og der foregår et godt samarbejde omkring disse unge igennem SSP og politiet. Denne gruppe unge i alderen 19 og 26 år og ikke en målgruppe, vi som udgangspunkt arbejder med i Ungdomsskolen.</li> </ul> <p>I Ungdomsskolen på Møn er herudover</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Et velfungerende værksted, hvor der er åbent to gange om ugen, nemlig mandag og torsdag fra kl. 19.00 til 21.30. Der er ca. 35 unge tilmeldt aktiviteterne på værkstedet. Ud over disse aftener, køres der go-cart på udvalgte lørdage og der arrangeres "Værkstedsture" til både Jylland og Sverige.</li> <li>• Sundhedshold med mulighed for at komme i fitnesscenteret en gang om ugen.</li> <li>• Kokke- og konditorlinje to gange om ugen, hvor man lærer at lave sund mad og bliver inspireret til erhversuddannelse.</li> <li>• Pigehold</li> <li>• Filmfabrik</li> <li>• andre relations opbyggende aktiviteter, som de unge kan benytte.</li> </ul>
--	--	--	--	--



				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kompetence-bevis-givende aktiviteter som jagttegn, traktorkørekort og knallert kørekort</li> <li>• Desuden er alle tilbud i Vordingborg Ungdomsskole også tilbud til de unge på Møn.</li> </ul> <p>I disse år ligger fokus meget på de unges læring i koblingen mellem fritid og skoletid og læringen i folkeskolen. Derfor bruges mange af vores ressourcer til understøttende undervisning og aktiviteter ind i folkeskolen. Dette smitter naturligvis af på hvor stort et fokus, vi har på den unges fritid, som isoleret fænomen. Vi vil gerne arbejde med sammenhænge.</p> <p>Som sagt er den bedste vej til nytænkning jo samarbejde, så det ser vi frem til at udvikle endnu mere fremadrettet.</p>
	Kommunens planer for den fremtidige erhvervsudvikling i lokalområdet	<p><b>Beskrivelse</b> Lokalrådet går ind for, at Stege ikke bare skal være en bopæl- og turistby. Byen skal fortsat være et alsidigt lokalsamfund med alle typer erhverv og jobtilbud. Vi har regionens største arbejdsplads (Bisca) og en underskov af mindre industri- og håndværksvirksomheder samt en række mindre virksomheder i de "kreative" brancher. SOL lægger afgørende vægt på, at denne alsidighed i områdets erhvervs sammensætning fastholdes og udvikles. Er politikerne enige i denne vision? Hvad skal der til for, at vi kan leve op til den? Mangler der erhvervsområder? Hvor skal de i så fald ligge? Kan vi gøre mere for at stimulere iværksætteri inden for produktionserhvervene? Hvordan skal vi styrke de kreative erhverv? "</p> <p><b>Konklusion</b> Også her henviste politikerne til de eksisterende tilbud uden for alvor at gå ind på SOL's hovedærinde og komme</p>	<b>Plan og Byg</b>	<p>Det anbefales at bemærkningerne og forslagene fremføres i f.m. det kommende arbejde med Kommuneplan 2017, herunder også forslag om nye udlæg af erhvervsområder.</p> <p>P.t. er der dog ikke mangel på udlæg af erhvervsområder i / ved Stege, og det kan derfor være vanskeligt at opnå til slutning fra Statens planmyndighed til yderligere udlæg af erhvervsområder ved Stege.</p>

		<p>med nye idéer hertil: Hvordan opretholder vi Stege også som lokalisering for industri og andre produktionserhverv? Hvordan kan kommunen aktivt bidrage til dette? SOL føler sig bekræftet i vores opfattelse af, at kommunen m.h.t. produktionserhverv prioriterer Vordingborg By. Vi opfordrer til at ændre denne holdning og at gøre noget aktivt for at sikre fortsat udvikling af produktionserhverv i Stege / på Møn.</p> <p>Lokalrådet efterlyser en nærmere undersøgelse af Thomas Christforts påstand om, at et nyt erhvervsområde ved genbrugsstationen ikke kan lade sig gøre p.g.a. kystnærhedszone-status, da HELE Møn (stort set) ligger i kystnærhedszone, og det derfor bør være let at opstille de 'funktionelle og planlægningsmæssige begrundelser', som kræves for at opnå dispensation fra kystnærhedszonerreglerne</p>		
	<p>Kommunens planer for det fremtidige bosætningsarbejde – branding og markedsføring</p>	<p><b>Beskrivelse</b> Politikerne kom med flere gode idéer, men flere af dem meldte også fra ift. kommunens muligheder for at fremme sagen om internet- og mobildækning i landdistrikterne.</p> <p>SOL finder fortsat, at dette problem udgør en af de største udfordringer for udvikling på Møn, og opfordrer byrådet til at påtage sig en så aktiv rolle som muligt, f. eks. mht. påvirkning af fibernet-udbydere og de statslige beslutninger. Vi efterlyser en konkret politik fra kommunens side på dette punkt.</p> <p>Mht. vækst- og tilflytningsmønstre opfordrer vi fortsat kommunen til at fremskaffe lokalt opdelt tal, så vi kan vurdere den aktuelle situation og udviklingschancerne på Møn og i Stege området. Sådanne tal KAN fås, så hvorfor har kommunen ikke fremskaffet dem? I stedet henvises til en prognose, der efter alt at dømme bygger på et forældet grundlag, men som ikke desto mindre kan bruges som grundlag for en nedskæringspolitik ift. lokal service i kommunens landdistrikter og landsbyer. Pointen er jo, at der lige nu ser ud til at foregå et tendensskift i flyttemønstrene – bort fra den tilflytning til de større byer, der har været den dominerende tendens i årevis, og som de nuværende prognoser</p>	<p><b>Ledelsessekretariatet/IT</b> vedr. status på den kommunale indsats på mobil- og bredbånd.</p>	<p>Kommunen har ikke hjemmel til at udrulle bredbånd eller at yde tilskud til borgere, der ikke ønsker eller har mulighed for at tilslutte sig. Kommunen kan fremme udrulningen ved at sikre bredbånd til egne institutioner, som derved kan skabe et økonomisk grundlag for yderligere udbygning.</p> <p>Der vil dog med statens bredbåndspulje blive mulighed for kommunal medfinansiering til udrulning af bredbånd i områder, der ikke er dækket til maksimalt 5/1 mbit og 10/2 mbit. Disse områder udpeges af staten, hvorefter kommunerne kan gå sammen med fx lokalråd i de konkrete områder om et projekt. Det vil dog være et krav fra statens side, at der er en egenbetaling på min. 3.000 kr i tilslutningsafgift pr. deltagende borger.</p> <p>Ansøgningskriterier forventes at blive udmeldt i starten af sommeren med ansøgningsfrist i løbet af efteråret.</p>

		<p>bygger på, og over til en tendens til udflytning fra byerne, hvor Vordingborg kommune (iflg hidtil offentliggjorte tal) er en af de kommuner i landet, som modtager relativt størst andel af udflytningen. Hvis man ikke er op to date med disse tal, og reviderer sine prognoser derefter, risikerer man at gå glip af nye vækstmuligheder – og at prognoserne bliver til selvopfyldende profetier: Fordi prognoserne spår fraflytning fra yderområderne, indretter kommunen sin politik på centralisering, og bliver dermed selv den største årsag til, at man mister nye vækstmuligheder og fremmer yderligere centralisering</p> <p><b>Konklusion</b> Nye tal fra Danmarks Statistik viser, at Vordingborg Kommune har en nettotilvækst på 229 personer i 2015. Det giver anledning til et spørgsmål om, hvor tilvæksten er placeret – i de motorvejsnære områder, eller om det også gælder Møn?</p> <p>Vores lille erfaring i bosætningsgruppen tyder på, at der både er børnefamilier, erhvervsaktive og pensionister blandt tilflytterne. Kan politikerne oplyse om tallet for Møn – eller kan I evt. finde ud af det? Hvad gør man for at oplyse om fordelene ved at bosætte sig her – f.eks. den nye fine mulighed for rådgivning og etablering af netværk i Mikrovirk?</p>	<p><b>Økonomi</b> vedr. tal der vedr. befolkningsudvikling på Møn</p>	<p>Kommunen vil være proaktive i forhold til at finde samarbejdsprojekter med de lokalråd, hvis områder bliver udmeldt som ansøgningsberettigede.</p> <p>Der er allerede lavet aftale med afdeling for Økonomi om, at der kan trækkes særskilte udviklingstendenser i befolkningsudviklingen på Møn. Der arbejdes endvidere på at trækningen kan laves på lokalområdeniveau, og ikke som i dag på valgdistrikter.</p>
Jungshoved Lokalråd	Orientering fra Jungshoved skole	<p><b>Beskrivelse</b> Skolen er klar til de nye udfordringer, men vi er ikke helt sikre på, om kommunen er klar. Vi har endnu ikke modtaget driftstilskud og bookingsystemet er først gearret til de nye udfordringer efter sommerferien. Skolen har hver uge mange aktiviteter dag og aften, mange kulturtilbud, en del lejemaal i sommerperioden er booket allerede og endelig er huset smukt istandsat næsten overalt inden døre af frivillig arbejdskraft. I pausen var der mulighed for rundvisning</p> <p><b>Konklusion</b></p>	<p><b>Kultur og Fritid</b></p>	<p>Alle Egnshuse har på nuværende tidspunkt fået udbetalt den årlige støtte fra Vordingborg Kommune. Kultur og Fritid vurderer at det ikke var hensigtsmæssigt at introducere Egnshusene for en bookingløsning som allerede er besluttet at udskifte til fordel for en langt mere brugervenlig og opdateret udgave. Denne beslutning og begrundelse er alle egnshusene blevet orienteret om.</p> <p>Introduktion til det nye system vil blive gennemført i løbet af efteråret.</p>

		<i>Borgmester Knud Larsen</i> beklagede, at tilskuddet til skolen ikke er kommet endnu og sagde, at det er ikke i orden, når kommunen forventer, at borgere betaler til tiden.		Afdelingen for kultur og fritid vil i løbet af foråret indkalde samtlige egnshuse til et samlet evalueringsmøde.
	Fibernet	<p><b>Beskrivelse</b>  <i>Gerda Holm</i> fortalte, at der nu er mulighed for at få fibernet lagt ind af Fibia på de fleste ejendomme på halvøen, men at der desværre er nogle såkaldte "sorte huller", hvor det ikke er muligt på grund af afstand til andre ejendomme. Lokrådet håber, at kommunen vil søge midler fra finansloven, så alle ejendomme får samme mulighed. Der blev givet eksempler fra forsamlingen om kvalerne med at få indlagt fibernet.  Der blev efterlyst mulighed for fibernet i lejligheder under VK's boligselskab.  Der blev spurgt om, VK vil lægge fibernet ind på skolen. Vil kommunen hjælpe med at få fibernet til alle dele af kommunen?</p> <p><b>Konklusion</b>  Lokrådet ønsker, at VK arrangerer et fyraftensmøde om fibernet</p>	<b>Ledelsessekretariatet</b>	<p>Kommunen har ikke hjemmel til at udrulle bredbånd eller at yde tilskud til borgere, der ikke ønsker eller har mulighed for at tilslutte sig. Kommunen kan fremme udrulningen ved at sikre bredbånd til egne institutioner, som derved kan skabe et økonomisk grundlag for yderligere udbygning.</p> <p>Der vil dog med statens bredbåndspulje blive mulighed for kommunal medfinansiering til udrulning af bredbånd i områder, der ikke er dækket til maksimalt 5/1mbit og 10/2mbit. Disse områder udpeges af staten, hvorefter kommunerne kan gå sammen med fx lokalråd i de konkrete områder om et projekt. Det vil dog være et krav fra statens side, at der er en egenbetaling på min. 3.000 kr i tilslutningsafgift pr. deltagende borger.</p> <p>Ansøgningskriterier forventes at blive udmeldt i starten af sommeren med ansøgningsfrist i løbet af efteråret.</p> <p>Kommunen vil være proaktive i forhold til at finde samarbejdsprojekter med de lokalråd, hvis områder bliver udmeldt som ansøgningsberettigede.</p>
	Offentlig transport / Takster på flextrafik	<p><b>Beskrivelse</b>  <i>Jungshoved Lokråd</i> er bevidste om, at administrationen af det tidligere kommunetakstsystem vedrørende Flextur med refusion har været for dyr.  Vi mener alligevel, at der må kunne findes en løsning for de få borgere i kommunen, der bor i et område helt uden offentlige busforbindelser, og som ikke har andre muligheder for transport. Prisen for en Flextur er steget meget for disse borgere. (Hvis man bor 12 km fra Præstø kostede</p>	<b>Trafik og Park</b>	Flextrafik modtager løbende mange forslag til at tilgodese forskellige behov i Flextur-ordningen. Senest her der åbnet for at kommunerne kan indføre dobbelttakst i byerne. Administrationen har til møde i TMU den 6. april givet en orientering om denne mulighed.

		<p>en tur før prisstigningen 24 kr., nu 36 kr. for de første 10 km og 6 kr. pr efterfølgende km. altså 48 kr.)</p> <p>Jungshoved lokalråd anser det for meget vigtigt, at alle borgere i vores lokalområde har mulighed for at komme til en købstad, Præstø, hvis vi skal leve op til vores lokale LUP og kommunens vision om bosætning og ikke fraflytning. Da det var en politisk beslutning at hæve priserne på Flextur midt i et "trafikbestillingsår", mener vi, det også skulle være muligt at opfylde vores ønske om Flexture i busløse områder via en ny politisk beslutning.</p> <p><b>Konklusion</b> Vi har derfor flg. spørgsmål: Vil udvalget vedrørende Trafik, Park og Havne være villig til at arbejde for en nedsættelse af prisen/ særordning for borgere, der bor i områder uden offentlig busdrift? Jvnf. referat af formøde om Trafik Bestilling 2017 for lokalråd d.13.1.2016 (Bo Kuno). <i>Fra konklusionen i tilbagemeldingsskemaet er angivet:</i> Peter Jonassen fortæller, at der arbejdes på en løsning, der betyder samme takst som før stigningen, altså 24 kr. på landet og dobbelttakst i byerne, hvor der er andre transportmuligheder. Det vil kunne sættes i værk, straks, det er vedtaget</p>		<p>Administrationen forventer, at Flextur 'ad åre' vil udvikle mere sofistikerede takstløsninger for Flextur. Dette vil være muligt når Flextur integreres i Rejseplanen og i Rejsekortet fra 2017.</p>
	<p>Biogasanlæg på Lynggården</p>	<p><i>Kristian Knudsen</i> orienterede kort om bekymring i forbindelse med udvidelse af biogasanlægget på Lynggården,- bekymring om udvikling hen mod et industrielt anlæg. Hvordan kan det lade sig gøre at lave en udvidelse? Hvilken type anlæg er det, gårdbiogasanlæg eller fællesbiogasanlæg? Hvordan kan Lynggården frigøres fra den oprindelige godkendelse som gårdbiogasanlæg? Er politikerne indstillet på at lave en lokalplan for området?</p> <p><i>Gårdejer Peder Andersen</i>, Lynggården, gav en orientering om hvad, der tilføres biogasanlægget. Det er i bl.a. biopulp fra Affald plus, novoslam, græsafklip, græsensilage, dyrestrøelse ( fiberfraktion = det tykke fra ekskrementer),</p>	<p><b>Land og Miljø samt Plan og Byg</b></p>	<p><b>Hvordan kan det lade sig gøre at lave en udvidelse?</b> Svar: Ved udvidelse af et miljøgodkendt anlæg skal myndigheden forholde sig til de miljømæssige konsekvenser af udvidelsen og om udvidelsen kræver ændring af plangrundlaget. Miljøgodkendelsen af den udvidede produktion gives på visse vilkår. Der er ikke VVM-pligt og kommunen mener ikke der er lokalplanpligt. Ved evt. kommende udvidelser vil spørgsmålet om lokalplanpligt blive overvejet igen.</p> <p><b>Hvilken type anlæg er det, gårdbiogasanlæg eller fællesbiogasanlæg?</b></p>

		<p>halm samt gylle fra egen svineproduktion. Peder Andersen forklarede, at Lynggården har et landbrug med recirkulation, og at der for tiden bygges halmbehandlingsanlæg på Lynggården.</p> <p>Der blev fremlagt synspunkter fra forsamlingen vedr. biogas kontra vindmøller, vvm-redegørelse, utryghed overfor de industrielle affaldsstoffer som efter afgangning udspreddes på markerne, biogas som vores bidrag til CO2 balancen m.m.</p> <p><i>Borgmester Knud Larsen er ikke medlem af teknik og miljøudvalget og har ikke set projektet på Lynggården. Han mener, at alt hvad der er lovligt og gennemtænkt skal kunne afprøves på Lynggården. Når det gælder faglighed og kvalitet må det vurderes af eksperter.</i></p> <p><i>Kim Errebo som ikke er medlem af teknik og miljøudvalget, mener at det er positivt med afgasset gylle, positivt med halm i biogasanlæg, hvis halmen bruges burde udefra kommende biomasse kunne undgås.</i></p> <p><i>Peter Jonassen er medlem af teknik og miljøudvalget, har set anlægget, var positiv, og har stemt ja til udvidelsen. Der var dog en bekymring i forbindelse med udslip til dræn, hvorfor der blev stillet krav til forbedring. Der er derfor nu etableret opsamlingsbassin.</i></p> <p><i>Michael S. Larsen er ikke medlem af teknik og miljøudvalget, har ikke set anlægget, men vil gerne se det. Biogasanlæg bliver en del af fremtiden. Han har ikke fået baggrundsviden.</i></p> <p><i>Jørn Elo Hansen, der ikke er medlem af teknik og miljøudvalget, fortæller, at tre andre anlæg er på vej i kommunen, biogasanlæg er fremtiden, vigtigt at gylle afgasses.</i></p> <p><b><u>Konklusion</u></b></p> <p><i>Borgmester Knud Larsen beder om, at der skrives i referatet, at spørgsmålet skal drøftes i udvalget for teknik og miljø.</i></p>		<p><b>Hvordan kan Lynggården frigøres fra den oprindelige godkendelse som gårdbiogasanlæg?</b> Følgende svar er fra biogasrejseholdets FAQ:</p> <p>Da de forskellige forståelser af begreberne kan lede til misforståelser i myndighedsbehandlingen, er det vigtigt at understrege, at det ved ansøgning om tilladelse til etablering af et biogasanlæg er underordnet ift. myndighedsbehandling efter VVM og miljøreglerne om det benævnes et "gårdanlæg" eller et "fælles biogasanlæg".</p> <p>M.h.t. Lokalplan er det p.t. ikke politisk besluttet at lave lokalplan.</p>
--	--	---	--	--

		<p><i>Forsamlingen</i> henstiller til udvalget, at der udarbejdes en lokalplan for Lynggårdens biogasanlæg. <i>Peder Andersen</i>, Lynggården, udtrykker samme ønske.</p>		
		<p><b>Beskrivelse</b>  Gerda Holm orienterede om det planlagte pileanlæg i Bønsvig, som desværre ikke er blevet realiseret, og spørger hvilke planer der så er i Bønsvig? Hvordan forholder det sig i Stavreby og i det åbne land?  Lokalrådet vil gerne være på forkant, for at beboere ikke får ekstra udgifter uden varsel i god tid inden.  Der blev fra forsamlingen spurgt, om det er muligt at give dispensation fra reglen om 70% tilslutning til pileanlæg til f.eks. 60% tilslutning, da det er ganske få, der har trukket sig.  <i>Peter Jonassen</i> fortæller, at der skal kloakeres i Bønsvig, - men at der kan søges om dispensation til 60 %. Der er ingen kloakeringsplaner pt for Stavreby. Mht til spildevandsrensning i det åbne land bliver der foretaget målinger af forholdene inden der stilles krav om privat rensningsanlæg.</p> <p><b>Konklusion</b>  Det konkluderes, at der er brug for en varsling på min. 2 år før kloakering</p>	<p><b>Land og Miljø</b></p>	<p>Beslutningen, om at mindst 70% i et kloakopland skal være med i spildevandslaugget, før anlægget kan realiseres, er politisk bestemt i spildevandsplanen.</p> <p>Administrationen vil lave en politisk indstilling omkring hvad der skal ske i Bønsvig, da kravet om 70% ikke kan overholdes her i Bønsvig.  Enten kan byen komme ind under kloakopland igen og blive klokeret eller også kan byen overgå til det åbne land, hvor der skal laves private renseløsninger.</p> <p>Hvis byen overgår til det åbne land, vil de ejendomme, som ligger i et område med renskrav, skulle forbedre deres spildevandsrensning. Her er det muligt for flere ejendomme at gå sammen i spildevandslaug og lave fælles private renseløsninger uanset hvor mange % af byen er med.</p> <p>Forbedret spildevandsrensning skal ske i de områder, hvor staten i vandplanen har fastlagt renskrav.</p> <p>Det er staten som udpeger områderne med renskrav og dem som står for målinger af vandmiljøet. Spørgsmål om renskrav skal derfor stilles til staten og ikke til kommunen.</p> <p>Det kan oplyses, at kommunen forventer at udsende påbud om forbedret spildevandsrensning til de øvrige ejendomme</p>

				<p>beliggende i områder med renskrav på Jungshoved i 2017.</p> <p>Spildevandsplanen er ved at blive opdateret med Vandplanens nyeste renskrav, hvori der ikke er renskrav for Stavreby.</p> <p>Det er korrekt, at der ikke er planer om kloakering af Stavreby.</p>
Allerslev-Skibinge Lokalråd	Spildevandsrensningen i det åbne land.	<p><b>Beskrivelse</b>  OGP orienterede kort om den workshop om emnet som var en del af stormødet d. 6. januar mellem lokalrådene og den kommunale administration og henviste i øvrigt til det fremlagte materiale om emner på mødet samt det opdaterede notat fra Lars Skov Andersen fra workshoppen.  Fra emneorienteringen anføres: Der var på workshoppen stor opbakning til, at kommunerne gennem Kommunernes Landsforening meddeler regeringen og staten, at rensningen af spildevand i det åbne land ikke skal presses igennem, før det sker på et dokumenteret og fair grundlag.</p> <p>Oplæg til dialogudvalget:  Vil kommunalbestyrelsen gå ind for en sådan forhandling, eller vil man bare presse udokumenterede rensningskrav ned over ejere af ejendomme i det åbne land med deraf følgende økonomiske byrder, som eventuelt er helt unødvendige?</p> <p><b>Konklusion</b>  Dialogudvalget lovede at tage problemerne omkring spildevandsrensningen i det åbne land med hjem til diskussion med henblik på at rejse problemet gennem Kommunernes Landsforening.</p>	<b>Land og Miljø</b>	<p>Der er lovhjemmel i miljøbeskyttelsesloven og spildevandsbekendtgørelsen til både kloakeringer og forbedret spildevandsrensning.  Det er staten (Naturstyrelsen), der sætter de overordnede krav (renskrav), for forbedring af miljøet. Kravene stilles i vandplanerne.  Kommunen er i henhold til Styrelsesloven forpligtet til at arbejde for, at renskrav, fastsat i de statslige vandplaner, efterleves.</p> <p>Det er en politisk spørgsmål om man ønsker at få ændret lovgivningen og opgavefordelingen mellem stat og kommuner.</p>
	Forsikring af frivillige	<p><b>Beskrivelse</b>  Problemet har bølget frem og tilbage på dialogmøder gennem de seneste år, idet kommunen i henhold til Statsforvaltningen ikke må tegne forsikringer for de frivilliges frivillige arbejde.</p>	<b>Kultur og Fritid</b>	Spørgsmålet skal rejses politisk til KL.



		<p>Kommunen har på et tidspunkt henvist lokalrådene til selv at tegne de nødvendige forsikringer. En undersøgelse af mulighederne herfor hos Topdanmark viser, at dette økonomisk set er utopi med det administrationsbeløb, som kommunen årligt giver lokalrådene.</p> <p>Det er lokalrådets opfattelse, at kommunerne samlet gennem Kommunernes Landsforening må gå til regeringen og staten og meddele, at hvis de store planer om frivillig indsats til landets fremme skal have en fremtid, skal der skabes ordnede og sikre forhold for det frivillige arbejde og dets udførelse på linje med det, som findes i de store landsdækkende organisationer som f.eks. Røde Kors.</p> <p><b><u>Konklusion</u></b> Dialogudvalget lovede at tage problemerne omkring forsikring ved frivilligt arbejde med hjem til diskussion med henblik på at rejse problemet gennem Kommunernes Landsforening.</p>		
Vordingborg Bys Lokalråd	Viadukten ved Rampen / Volmersgade	<p><b><u>Beskrivelse</u></b> Udviklingen har medført større køretøjer og mere intens trafik, hvilket betyder stor risiko for den bløde trafik. Store køretøjer sidder ofte fast. Placering af ansvarsområdet ønskes belyst og anvisning/ tidshorizont for afhjælpningen oplyst.</p> <p><b><u>Konklusion</u></b> Lokalrådet konkluderer, at løsningen må være en begrænsning af gennemkørselsmulighederne under viadukten, med ensretning og tilkørsel til Masnedsund for store biler med en alternativ vej. (Evt. ved benyttelse af lysregulering.) En løsning kunne være at lukke Rampen, så finder trafikken selv frem. I kommunens arkiv findes forskellige forslag fra tidligere.</p> <p><i>CLP til Vej og Park: :Administrationen bedes kommentere dette løsningsforslag, selv om forslaget i sidste ende må bero på en politisk prioritering.</i></p>	<b>Trafik og Park</b>	Der foregår forhandlinger med BaneDanmark omkring udskiftning af den vej og sporbærende bro der går over Orevej. Administrationen tager stilling til forholdet når der er en afgørelse i forhandlingen med BaneDanmark

Dyreengen v Kirkeskoven		<p><b>Beskrivelse</b> Lokalrådet ønsker adgangsforhold og skiltning til området. Dyrene fra Kirkeengen er for år tilbage flyttet hertil og i realiteten skjult for folk i almindelighed. Besøg hindres af buskads. Der ønskes etableret brugbar og handicapvenlige adgangsforhold med (lovet) skiltning.</p> <p><b>Konklusion</b> Behandles separat – der ventes stadig efter 2½ år fra førte behandling. Er dyrene på vej ud?</p>	<b>Land og Miljø</b>	Den lovede skiltning vil blive sat op i 2016. Administrationen er i tvivl om, hvilke konkrete tiltag der ønskes ift. buskads og etablering af handicapvenlige forhold. Administrationen vil derfor gerne i dialog om problemstillingerne og foreslår at vi snarest mødes ved indhegningen og ser på forholdene sammen. Stefan Skov i Afdelingen for Land og Miljø ( <a href="mailto:stes@vordingborg.dk">stes@vordingborg.dk</a> ) kan kontaktes for nærmere aftale.
Slotstorvet		<p><b>Beskrivelse</b> Lokalrådet undre sig over om Slotstorvet er afskrevet til festligheder i Vordingborg da <i>jubilæet blev fejredes på Stentorvet?</i></p> <p><b>Konklusion</b> Lokalrådet erfarede, at der ikke er restriktioner for benyttelse, men at der skal søges om tilladelse til periodisk brug. Lokalrådet ønsker dokumentation for fredningen og gerne et borgermøde med deltagelse fra Kulturstyrelsen for at belyset af forholdene</p>	<b>Kultur og Fritid</b>	I henhold til lovgivning for fredede områder skal der altid ansøges om brug af områderne. Dette er en procedure der ofte kan tage 3-5 måneder. Vordingborg Kommune er i forhandlinger med Slots – og Kulturstyrelsen om en mere smidig forvaltning af ansøgninger omkring brug af de fredede arealer i Vordingborg. Både ruinteretnet og Slotstorvet indgår i i forhandlingerne idet der også meget tæt på belægningen på Slotstorvet ligger bevaringsværdige bygningsrester. I samarbejde med Slots- og Kulturstyrelsen udfærdiges et zone-inddelt kort hvoraf det tydeligt vil fremgå hvilke områder der under ingen omstændigheder kan benyttes til aktiviteter og hvilke områder der med forskellige grader af belastninger vil kunne benyttes. Forhandlinger forventes færdiggjort i løbet af 2016.
Ensretning af Algade Vest og Algade generelt		<p><b>Beskrivelse</b> En usandsynlig dårlig løsning på et i forvejen uheldigt trafiksystem med mange trafikale forhindringer. Hvilke tiltag kan vi forvente fra kommunen, når det nye torv etableres i forbindelse med fjernelse af bygningerne i Algade 63 m.fl. etableres i forbindelse med fjernelse af bygningerne i Algade 63 m.fl.</p>	<b>Trafik og Park</b>	Hvis skiltet på Goldschmidtsvej fjernes, så ophæves ensretningen og så skal de øvrige skilte med ensretning fjernes i Algade.

		<p><b>Konklusion</b> På dialogmødet blev der givet løfte om, at skiltet ved Goldschmidtsvej fjernes, så der åbnes for trafik i begge retninger.</p>		
	Status på Helhedsplan 2013 og projektet "De røde løbere"	<p><b>Beskrivelse</b> Hvad blev der af den udmærkede helhedsplan, som i 2013 blev udarbejdet for Vordingborg by? Hvad er køreplanen for "De røde løbere" Lokalrådet var overrasket over, at dialogudvalget ikke var forberedt og kunne redegøre herfor, hvilket blev kommenteret fra salen. Fordelingsnøglen for de 6 mill. kroner til De Røde Løbere efterlystes.</p> <p><b>Konklusion</b></p>	<b>Plan og Byg</b>	"De Røde Løbere" bygger oven på og videreudvikler Helhedsplanen fra 2013.
Ørslev	Hartkorn stien og Ringridervej	<p><b>Beskrivelse</b> Der mangler asfalt på stien, så den er farlig, når der ikke er lys</p> <p><b>Konklusion</b></p>	<b>Trafik og Park</b>	Stien vil blive gennemgået for huller- Der er kun afsat midler til at lappe stierne.
Kastrup-Ndr.-Vindinge Lokalråd	Vindmøller i Barmosen	<p><b>Beskrivelse</b> På dialogmødet fremgik det:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- at der er stærk modstand mod mølleplaceringerne det blev fra flere sider påpeget,</li> <li>- at det er selvmodsigende at anbringe store vindmøller så tæt på et område der i prognoserne får den største befolkningsstigning i de kommende år,</li> <li>- et område hvor kommunen har understøttet bosætningsmulighederne ved at bygge ny børnehave og bevare skolen samt føre fjernvarmen frem,</li> </ul>	<b>Plan og Byg</b>	Vindmølleplanlægningen er sat i bero.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- alt sammen for at gøre området attraktivt for nuværende og kommende beboere.</li> </ul> <p>De seks politikere ville gerne høre ideer til alternative løsninger, forsamlingen kvitterede med at foreslå:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- at man vedtager at alle kommunale bygninger bliver forsynet med solceller,</li> <li>- at man tager en forhandling med staten om at benytte Kulsbjerg området til opstilling af store Vindmøller ( det gavner jo hele landet),</li> <li>- at erstatte drivhusene på Masnedø med en solcellepark, og</li> <li>- at produktionen af CO2 neutral energi på Masnedø værket intensiveres ( kræver nok forhandling med staten)</li> </ul> <p><b><u>Konklusion</u></b>  <i>CLP til Plan og Byg: Er der behov for at give de alternative forslag nogle bemærkninger med på vejen? Hvis ikke tages dette emne helt ud af tilbagemeldingen med bemærkningen: ” Der vurderes ikke at være spørgsmål til administrationen i hverken det fremsendte referat eller opfølgningsskema.”</i></p>		
Nyråd Lokalråd	Initiativ for Børn og Unge	<p><b><u>Beskrivelse</u></b></p> <p><b><u>Konklusion</u></b>  Hvordan ser mulighederne ud for at få en mobil skurvogn, evt. med mekaniker/pædagog tilknyttet, i kommunen. Den kunne fungere som værksted for de knallertinteresserede?</p>	<b>Kultur og Fritid</b>	
	Børn og Unge	<p><b><u>Beskrivelse</u></b></p> <p><b><u>Konklusion</u></b>  Hvad er kommunens holdning til brug af lokaler for unge der bare vil hænge ud?</p>	<b>Kultur og Fritid</b>	Vordingborg Kommune tilbyder gratis lokaler til alle registrerede foreninger. Private og enkeltpersoner kan booke men vil blive afkrævet et lejegebyr på time.

	Legepladser	<p><b>Beskrivelse</b></p> <p><b>Konklusion</b> Hvilke muligheder har vi for at etablere "legepladser" for unge? Jf. problematikken i Stensved</p>	Trafik og Park	Trafik, Park og Havne er i dialog med kultur og fritid om muligheder.
Kalvehave og Omegns Lokalråd	Overtagelse af Den Gule Stald på Kalvehave havn.	<p><b>Beskrivelse</b></p> <p><b>Konklusion</b> Vi ønsker ikke flere penge, men hjælp til at komme i forhandling med staten/DTU om køb nu. Det er afgørende for at huset kan udvikles med private midler – fonde eller anparter. Dette kræver sandsynligvis et politisk initiativ mellem kommunen og staten/DTU og derfor en drøftelse i Økonomiudvalget snarest muligt</p>	Ejendomscenter	<p>Kommunen har ikke umiddelbart tanker om at erhverve Den gule stald. Det vurderes ikke at være en kommunal opgave at bearbejde lokalrådets ønske om overtagelse af den Gule stald fra staten/DTU.</p> <p>I det omfang foreningen "Den gule Stald" ønsker at købe bygningen vil administrationen som hidtil være behjælpelige i kontakten til staten som ejer bygningen.</p>
	Realisering af sandstranden ved Kalvehave Havn.	<p><b>Beskrivelse</b></p> <p><b>Konklusion</b> Vi har brug for kommunens hjælp til at kvalificere vores projekt og bistå med fondsansøgninger, projektbeskrivelser og myndighedsbehandling. Vi ønsker at der nedsættes en arbejdsgruppe til projektets gennemførelse sammen med de relevante forvaltninger.</p>	Strategi og Implementering	Vi anbefaler at projektet(-erne) er så modne på nuværende, at det kan overvejes om der skal nedsættes en decideret kommunal arbejdsgruppe, der kan assistere i det videre forløb. (Ligesom der er grupper med deltagelse af kommunale medarbejdere, omkring Mern Ådal projektet)
	Kommunens plan for at udnytte Kalvehave Havns potentiale som turistcenter på Sydsjælland.	<p><b>Beskrivelse</b></p> <p><b>Konklusion</b> Vi har også brug for kommunens hjælp til at kvalificere vores projekt og bistå med fondsansøgninger og projektbeskrivelser i forbindelse med udvikling af havnen, i første omgang i forbindelse med beplantning af havnearealerne og etablering af en permanent legeplads. Den kommunalt ejede havn skal udvikles på basis af frivilligt arbejde. Vi ønsker også en arbejdsgruppe med kommunal medvirken til dette projekt.</p>	Strategi og Implementering	<p>Se ovenstående, og der er et arbejde i gang med at markedsføre lystbådehavnene - herunder Kalvehave Havn - bedre. Der bliver brugt midler på annoncering og på at forbedre hjemmesider med billeder, information og videoer, som skal gøre havnen mere attraktiv i forhold til gæstesejlere.</p> <p>Angående fundraising lytter vi naturligvis til projekter, som havnene har. De frivillige kræfter i foreningerne kan drage nytte af vores fundraising værktøj, puljeguiden.dk samt deltage i workshops der afholdes om emnet. Der har endvidere været afholdt et</p>

		<p>Der var forslag fra salen om permanent bemanning på havnen i sommersæsonen, både af hensyn til gæste sejlerne og andre besøgende turister på havnen</p>		<p>specielt introduktionskursus til pulje-guiden.dk og fundraising generelt, for deltagere fra havnebestyrelserne, herunder Kalvehave havn.</p> <p>I forbindelse med udviklingen af Kalvehave havn, har Havnebestyrelsen i Kalvehave havn nedsat en arbejdsgruppe som har kigget på den store P-plads som ønskes fornyet.</p> <p>I dag bliver pladsen brugt som p-plads og vinteropbevaring af både og på den vestlige del af pladsen er der en gammel stejleplads. Havnebestyrelsen har fået henvendelse fra en ny forening, som ønsker at etablere faciliteter til at kunne vinterbade i havnen.</p> <p>Der ønskes fortsat at bevare det gamle maritime miljø, hvor de røde skure bevares, men hele pladsen kunne udvikles med ny beplantning og en promenade langs havnen fra vest mod øst, hvor det kan etableres siddepladser og grill pladser til havnes gæster og fastliggere.</p> <p>På sigt ønskes det østlige havneareal udviklet, så det kan hænge sammen med Kalvehave Strandpark.</p>
Bogø Lokalråd	Lokalplan for Bogø By	<p><b>Beskrivelse</b> Lokalrådet ønsker, at der bliver udarbejdet en lokalplan for den gamle by, for at gøre byen kønnere og gøre op med rod og forfald.</p> <p><b>Konklusion</b></p>	<b>Plan og Byg</b>	<p>M.h.t. Lokalplan er det p.t. ikke politisk besluttet at lave lokalplan. Lokalrådet kan fremføre ønsket om Lokalplan med begrundelser i brev til Teknik- og Miljøudvalget, hvorefter man politisk kan tage stilling igangsætning af Lokalplanarbejdet.</p>

	Trafik	<p><b>Beskrivelse</b> Der køres for stærkt på Bogø, specielt ved hovedgadens udkørsel på Grønsundvej er det farligt, her ønskes farten nedsat fra 70 til 50 km/tim, samt udvidelse eller flytning af busstoppestedet på vandsiden, pladsen er meget lille, og bussen stopper al trafik. Opsætning af fartmålere er også et ønske. Reparation af veje, specielt afbrækkede asfaltkanter og huller i vejkanterne</p> <p><b>Konklusion</b></p>	Trafik og Park	<p>Huller i asfalten vil blive lappet i løbet af foråret 2016.</p> <p>Administrationen er opmærksom på udfordringerne på Grønsundvej, og der er bestilt trafiktællinger for at kortlægge de faktiske hastigheder og trafikmængder. Lokalerådet m.fl. er tidligere blevet orienteret om dette. Evt. hastighedstiltag udarbejdes på baggrund af resultaterne. Administrationen vil også tage en intern drøftelse om busstoppestedet.</p>
	Bænke/borde og affaldscontainere på farødemningen.	<p><b>Beskrivelse</b> Er det stadig kommunens agt at etablere dette? (Der var på mødet enighed om at det var en dårlig ide)</p> <p><b>Konklusion</b></p>	Trafik og Park	<p>Der er afsat midler til at undersøge forhold for kitesurferne. Farø er top ti spots i verden for kitesurfere, så derfor vil kommunen gerne forbedre forholdene for kitesurferne. Der er pt ikke nogle konkrete tiltag planlagt.</p>
Lundby Lokalråd	Buskørsel	<p><b>Beskrivelse</b> Lokalrådet var meget tilfreds med, at rute 640 Næstved-Vordingborg nu kører gennem Lundby.</p> <p>Lokalrådet ønsker, at rute 669 Stege-Kalvehave-Præstø-Lundby fastholdes trods et lavt passagertal. En mulig årsag til den ringe udnyttelse af bussen kan være det længerevarende broarbejde på broen til Møn. Der er et behov for bussen, men mange har sikkert undladt at benytte den, fordi de ikke har kunnet være sikre på deres tog videre fra Lundby. Hvis det er et problem, at bussen starter i Stege, kan Stege måske udgå. Ruten skal have en chance, og passagertallet er stigende. Den må ikke endnu en gang fjernes, fordi der skal være penge til en sommerrute for turister på Møn.</p> <p><b>Konklusion</b> Forvaltningen bedes arbejde for at såvel Rute 640 som 669 kan opretholdes. Om nødvendigt fjernes Stege og evt. Kalvehave fra Rute 669.</p>	Trafik og Park	<p>Administrationen har i sag om Trafikbestilling 2017, som skal vedtages af KB i april, anbefalet, at de nuværende busruter opretholdes og justeres, således at der kan ske besparelsen uden serviceforringelser.</p> <p>Forslaget om at ændre endestationen på linje 669 fra Stege til Kalvehave kan se logisk ud på et kort, men administrationen kunne frygte, at dette ville reducere hele linjens økonomi til at være 'dødstruet', idet en meget stor andel af passagerne på linjen kører imellem Stege og Kalvehave.</p>

	Flextrafik	<p><b>Beskrivelse</b> Med afskaffelse af kommunetaksten fra K16 er flextur blevet urimeligt for dyr at benytte i forhold til tog og bus og derfor ikke et reelt alternativ til kollektiv trafik for borgerne i landdistrikterne.</p> <p><b>Konklusion</b> Forvaltningen bedes arbejde for en nedsættelse af grundtaksten – i det mindste for borgere i landområderne, der ikke har andre muligheder end flexbus. Og - især af hensyn til borgere i landområderne: Den særlige købstadstakst ønskes genindført, dog således at Lundby betragtes som "købstad" for borgerene i Lundby Lokalråds område. Og så er det et stort ønske at kunne benytte rejsekort</p>	Trafik og Park	<p>Administrationen har i sagen om 'Takster og refusionsordning for Flextur', som blev behandlet af KB i november 2015, beskrevet vanskelighederne ved administrationen af ordningen, som har begrundet at ordningen blev nedlagt.</p> <p>Administrationen forventer, at Flextur 'ad åre' vil udvikle mere sofistikerede takstløsninger for Flextur. Dette vil være muligt når Flextur integreres i Rejseplanen og i Rejsekortet fra 2017.</p> <p>Flextrafik modtager løbende mange forslag til at tilgodese forskellige behov i Flextur-ordningen. Senest her der åbnet for at kommunerne kan indføre dobbelttakst i byerne. Administrationen har til møde i TMU den 6. april givet en orientering om denne mulighed.</p>
	Weekendkørsel med bus 640	<p><b>Beskrivelse</b> Nogle borgere anså det for et stort problem, at Rute 640 kun kører på hverdage. Efter prisstigningen på Flextur, er det meget dyrt, hvis en familie skal benytte Flextur i weekenden, hvor de ellers kan benytte Rute 640 på hverdage. Det samme gælder, hvis f.eks. borgere/familier i Lundby uden bil ønsker at deltage i arrangementer på Avnø eller hvis borgere/familier fra landområderne ønsker at deltage i f.eks. Gøngemarkedet i Lundby eller en anden stor begivenhed i kommunen. Her savnes mulighed for at kunne tage en særlig "arrangementsbus".</p> <p><b>Konklusion:</b> Lokalrådet opfordrer kommunen til at finde en løsning på dette dilemma.</p>	Trafik og Park	<p>Weekenddrift på buslinje 640 blev nedlagt på grund af meget få passagerer. Af samme årsag er der heller ikke weekenddrift på buslinje 669. Administrationen vurderer, at buslinjer ikke skal opretholdes med drift i de sene aftentimer og i weekender, såfremt der erfaringsmæssigt vil være meget få passagerer. På disse tidspunkter må henvises til Flextur.</p> <p>Kommunen har i mange år bestilt 'arrangementskørsel' om natten i forbindelse med Vordingborg Festuge, hvor der er et betydeligt kundeunderlag.</p> <p>Administrationen opfordrer arrangørerne til andre offentlige arrangementer om at henvende sig til kørselskontoret, såfremt det menes, at der kan etableres offentlig busdrift med god passagerbelægning.</p> <p>Administrationen påpeger dog også, at busdrift kan etableres i privat regi på samme måde, som det f.eks. er sket på sommer-ruten imellem Præstø og Feddet.</p>



	<p>Sikring af passage af landevejen ved Køng.</p>	<p><b>Beskrivelse</b>          Borgere i Kostræde Banker er utrygge ved, at deres børn skal krydse Næstved-Vordingborglandevejen op til flere gange dagligt på vej til og fra skole i Lundby samt fritidsaktiviteter i Køng og Lundby.</p> <p>Man undrer sig over, at der ikke er hastighedsbegrænsning på stedet, når der er maksimal hastighed på 70 km/t., hvor man fra Næstved drejer af mod Kostræde Banker samt ved Sallerup.</p> <p>Det ideelle ville være en bro eller tunnel, som man dog frygter, at børnene alligevel ikke vil benytte.</p> <p><b>Konklusion</b>          Forvaltningen bedes hurtigst muligt foranledige opsat skilte med hastighedsbegrænsning 70 km./t., eller om muligt gerne 60 km./t. Og meget gerne suppleret med en lysregulering.</p>	<p><b>Trafik og Park</b></p>	<p>Krydsningen af Næstvedvej blev drøftet på Trafiksikkerhedsrådsmødet den 26. okt. 2015. Trafiksikkerhedsrådet anbefalede, at der etableres en krydsningshelle, og at politiet ansøges om en nedsættelse af hastighedsbegrænsningen. Dette vil blive udført i år.</p>
	<p>2-1 vej gennem Lundby og Gammel Lundby</p>	<p><b>Beskrivelse</b>          Der mangler cykelsti gennem Lundby og Gammel Lundby. I stedet for en egentlig cykelsti foreslog lokalrådsbestyrelsen en 2-1 vej. Politikerne mente ikke, det var nogen særlig god ide og henviste til dårlige erfaringer med 2-1 vej gennem Allerslev og Skibinge. Da en deltager mente, at der ikke var 2-1 vej gennem Allerslev, kom også politikerne i tvivl, og man enedes om, at der vist ikke er 2-1 vej gennem Allerslev. Et lokalrådsbestyrelsesmedlem har efter mødet kørt gennem både Allerslev og Skibinge og konstateret, at der ingen af stederne er 2-1 vej.</p> <p><b>Konklusion</b>          Forvaltningen opfordres til at undersøge muligheden for forbedring af sikkerheden for cyklister gennem Lundby og Gammel Lundby. Det kan evt. være i form af 2-1 vej og gerne med en særlig farve på det område, der benyttes af cyklister.</p>	<p><b>Trafik og Park</b></p>	<p>I den takt der afsættes midler bliver cykelstiplanen fulgt og udført.</p> <p>Politiet har tidligere givet udtryk for, at det ikke er umuligt at nedsætte hastighedsbegrænsningen til 50 km/t eller tage sammenlægge byzonerne. Administrationen vil følge op på dette.</p>

	<p>Cykelsti mellem Bårse og Køng</p>	<p><b>Beskrivelse</b>  Der allerede anlagt cykelsti i begge vejsider langs en del af vejen mellem Køng og Lundby, men der mangler en forlængelse over jernbanebroen ved Lundby. Der er ingen cykelsti mellem Bårse og Gammel Lundby.  En cykelsti er bl.a. meget vigtig af hensyn til trafiksikkerheden for skolebørn, der skal cykle til og fra skole og fritidsaktiviteter.</p> <p><b>Konklusion</b>  Forvaltningen bedes være opmærksom på, hvordan behovet kan løses bedst muligt. Lokalrådsbestyrelsen vil jævnligt følge op på sagen.</p>	<p><b>Trafik og Park</b></p>	<p>I den takt der afsættes midler kan cykelstiplanen fulgt og udført.</p>
--	--------------------------------------	---	------------------------------	---

CLP, 12.5.2016